

Akadályok és alkalmazott megoldások

A 132-es megyei úttal kapcsolatos sms-ek az elmúlt három évben

2010–2012 között hét lakossági sms jelent meg a 132-es megyei útra vonatkozóan, amelyeket maradéktalanul megválaszoltunk. Alább néhány ilyen sms-t olvashatnak.

Megkértem Borboly Csabát, hogy informájon, mikor lesz meg Lovén az út, mert nem lehet járni. Köszönöm.
Ismeretlen

Udvarhelyi Híradó, 2010. május 13.

Tisztelt Borboly Csaba! Szeretném megkérdezni, hogy Szentegyházán mikor fejeződnek be az út, illetve a híd építési munkái? Hiszen az út a régi és nagyon kellemetlen ez az állapot, ami már hosszú hónapok óta tart. És nem utolsósorban rendkívül veszélyes, minden szempontból. Ha jól tudom, azon a helyen, ahol az út átveszi a határt a Brassó megyei határral, az út nem is több, csak lakosok által épített aszfaltosított utak. Várom és bízom, hogy hamarosan várjuk a megkezdését. Köszönöm.
Ismeretlen

Udvarhelyi Híradó, 2010. szeptember 10.

Tisztelt Borboly úr! Nekünk, szentegyháziaknak volna óhózz egy kérdésem. Mi történt a 132-es megyei úttal Szentegyházán és Brassó megye határa közelében? Hát 2008-ban megkezdődtek a munkálatok, és 2010-ben lett volna az átadás. Ekkor dőnk azt nyilatkoztak, elhúzódnak 2011-ig. Az idén még nem csináltak semmit, mivel a cég, amely csinálta, megszűnt. A munkálatoknak még fele sincs megcsinálva, és ahová új aszfaltot raktak, már szakadnak fel. Megkérném szépen önt, legyen szíves, válaszoljon nekünk, hogy tudjuk, lesz-e még jó utunk, vagy nem. Tisztelettel.
Szentegyháziak

Udvarhelyi Híradó, 2011. június 1.

Tisztelt Borboly úr! Mi, szentegyháziak meg szeretnénk tudni, hogy mi lesz a 132-es megyei úttal? Az út 2010-ben át kellett volna azzal, de még sok híd, átvezető, támfal, lefolyót kell csinálni, és majd utána az aszfaltozást, ahol még nincs. Mindjárt 2013-at írunk, és Szentegyházáról nem tudunk elmenni jó úton Brassó megye határáig. Hová lett a sok pénz, amivel be kellett volna fejezni az utat?
Szentegyháziak

Udvarhelyi Híradó, 2012. augusztus 21.

Borboly úrnak fel szeretném hívni a figyelmét, hogy lassan itt van a tél, és a befejezetlen 132-es úton vannak életveszélyes szakaszok, mint például a félig leszakadt telepi híd, és még ott van a sok befejezetlen híd meg útszakaszok. Ha jól emlékszem, 17 millió euróról beszéltek, amikor nekifogtak. Nem tudom, még maradt-e valami ebből a kevés pénzből, ami úgy látszik, sehogy sem akar elég lenni! Már alig várjuk, hogy elvágja a szalagot!
A Homoród menti autósok

Udvarhelyi Híradó, 2012. október 3.

Előre nem látható körülmények

2009 júniusában négyzetméterenként 70 liter víz hullott le egy óra leforgása alatt. A felhőszakadás következtében a csapadékvíz Szentegyháza végében alámosta a megyei út éppen elkészült fél sávját, amely tíz méter hosszan be is szakadt. Ráadásul a szokatlan vízmenyiség nagy földtömegeket mozdított meg. Szentegyháza és Homoródalmás közelében az úmenti domboldalak elindultak a völgynek néhány száz méter hosszan. A földcsuszamlások megállítása támfalak megépítését tette szükségessé.

Támfalakra volt szükség

Homoródalmás bejáratánál elkészült egy 130 méter hosszú, egy 20 méteres, valamint a patakmederben egy 17,5 méter hosszú támfal. Szentegyházán egy 42 és egy 38 méter hosszú támfal épült a patakmederben. Továbbá sor került egy 80 előre gyártott elemből álló támfal megépítésére az úttest alámosott és leszakadt részén Szentegyháza után. Ugyancsak a felhőszakadás következtében derült fény arra, hogy Homoródalmáson a csapadékvíz elvezetése nem megfelelő, ezért Hargita Megye Tanácsa, az eredeti tervet módosítva, az út két oldalán, gyalogosforgalomnak, kerékpársávnak is megfelelő vízelvezető árkot alakított ki előre gyártott betonelemekből. A munkálatok értéke mintegy négy millió lejre rúgott. Ezekből mintegy 3,2 millió lej értékű munkálatot sikerült elvégeztetni a kivitelezővel, mivel a bonyolult uniós finanszírozási procedúra miatt a változtatások

jóváhagyatása lassan haladt előre. Másfél évig tartott. Ezalatt azonban a gazdasági helyzetre hivatkozva a Seviép – Multipland – Vegyész konzorcium két tagja csődöt jelentett.

Szerződést bontottunk

Az egyedül maradt Multipland vállalat a szerződésbe foglalt munkálatok mellett a javítási munkálatokat sem végezte el, ezért június 14-én felbontottuk a kivitelezési szerződést.

Módosítani kellett a finanszírozási határidőt

Éppen ezért kellett a megyei tanács a finanszírozási időszak meghosszabbítását kérje. Az új finanszírozási határidő 2013 de-cembere, ami azt jelenti, hogy a munkálatoknak legtöbb hét hónap alatt be kell fejeződniük, 2013 októberéig át kell venni őket. A megmaradt két

hónapban Hargita Megye Tanácsa az elszámolással kell elkészüljön.

Biztosított nyári és téli karbantartás

Az új kivitelező keresésével párhuzamosan a megyei tanács az aszfaltrétegen már megjelent hibákat a nyári karbantartással megbízott vállalattal végezteti el a nyári karbantartásra elkülönített pénzből, amit majd a szerződés értelmében lekötött garanciális alapról levon a felújítási munkálatokat végző cégtől. A téli karbantartást közbeszerzés alapján ítélik oda.

Folyamatos kommunikáció

A továbbiakban is tájékoztatjuk a lakosságot az új kivitelező kitérő, a hátralévő munkálatok ütemtervéről és minden előrelépésről, valamint várjuk észrevételeiket.



Szentegyháza - 2012. május 31.

Elkerülhetetlen útlezárások



Hátravan még kilenc híd építése, a domborzati körülmények miatt azonban néhány esetében, más lehetőség híján, elkerülhetetlen a forgalom teljes lezárása a 132-es megyei úton. Ez alatt az idő alatt a forgalmat más útvonalakra terelik.

A 132-es megyei út

Szentegyháza–Lövete–Homoródalmás–Karácsonyfalva–Oklánd–Homoródújfalva–Brassó megye



A 132-es megyei út felújítása a legégetőbb feladat volt, amellyel Hargita Megye Tanácsa adósa volt az érintett településeknek. Az évek során olyannyira leromlott az út állapota, hogy a rajta való közlekedés valósággal megkeserítette a helyi lakosság mindennapjait nem beszélve a fokozott balesetveszélyről és a csökkentett sebességű, akadózó közlekedésről és a járművek folyamatos meghibásodásáról. Az elmúlt 17 évben a lakosok panaszaira, követeléseire a politikusok folyamatos ígéretése volt a válasz, de érdemi előrelépés nem történt. Egészen 2007-ig, amikor Románia európai uniós csatlakozása lehetővé tette, hogy az útfelújítás elindítása elérhető közelségbe kerüljön.

2007. szeptember 30-án Hargita Megye Tanácsa benyújtotta az út felújításának tervét az Európai Unió által támogatott útfelújítási kiírására, amely pozitív elbírálásban részesült. A finanszírozási szerződést 2008. április 22-én írták alá, ezt követte a közbeszerzési eljárás. Ennek lezárásával 2009. február 18-án, szerződés révén, a budapesti Vegyész Rt., a székelyudvarhelyi Multipland Kft. és Seviép Bau Kft. konzorciumát bízták meg a kivitelezéssel, így csaknem két éves munka eredményeként foghattak neki a felújítási munkálatoknak.

Bővebb információ:

Hargita Megye Tanácsa:
tel.: 0266-207701, fax: 0266-207703
www.hargitamegye.ro

Észrevételeiket és javasataikat jelezhetik ezután is személyesen Borboly Csaba megyeitanács-elnöknek az info@borbolycsaba.ro e-mail címen és a 0744-399282 telefonszámon.



Hargita Megye Tanácsa

Lakossági fórumok

A felújítás elkezdése előtt és menet közben is a megyei tanács több lakossági fórumot szervezett. Borboly Csaba megyei tanács-elnök bekapogtatva az út mentén lakókhöz személyesen is kikérte véleményüket a munkálatokról. Alább azokat a beruházásokat soroljuk fel, amelyeket a lakosság kérésére eszközöltünk. Szentegyháza

A víz-, csatorna- és gázmunkálatok miatt a felújítás több hónapot csúszott. Elkészült a helyenként kétoldali járda a letérőtől a kórházig, ahol parkoló is épült, valamint támfal készült és megerősítési munkálatok folytak a temetkezési vállalkozásnál és a borvízforrásnál. A lakossági kérések alapján megoldódott a csapadékvíz elvezetése a kórházzal szembeni garázsoknál. Támfal épült szintén az eltérő után, illetve a Gábor Áron utcában a 8–10. hászámok között, az út mentén szintbe hoztuk a csatornatöket (41 darab), valamint megoldottuk a fedett árkok kérdését. Ahol pedig szükséges volt, beton víz-elvezető árkok is épültek. Az áradások okozta beszakadásokat a bányatelepnél helyrehoztuk, valamint lakossági kérésre a tervtől eltérően 25 méter hosszban aszfaltoltuk le a mellékutcákba való letérőket.

Lövéte

Két telek esetében 2009-ben módosítani kellett a tervet, valamint a csatornázás miatt elhalasztottuk a munkálatok kivitelezését. A lakosság kérésére, a tervtől eltérően, 25 méter hosszban aszfaltoltuk le a mellékutcákba való letérőket, valamint megtaláltuk a megoldást az udvarokba való bejárás biztosítására, tekintettel az úttest megemelésére. A Szentegyháza feljeli patakok vízének elvezetését az út bal oldalán földönt, gyalogosforgalomra alkalmas árkokkal és betonsáncsal oldottuk meg. Az út jobb oldalán az alámosott szakaszon támfal épült, megerősítettük a Kutyaadombbal szembeni gabion támfalat. Egy átvezetési beiktatásával eltereltük a Kutyaadomb melletti patakot. Ugyancsak támfal épült a Köves patak mentén, ezenkívül pedig áthelyeztük a telefonoszlopokat.

Homoródalmás

Helyi kérésre megoldottuk, hogy a vízve-

zetékek ne a hidakon haladjanak. Módosítottuk az eredeti terveket, és a tervben eredetileg szereplő bejárók és földszáncok helyett földönt sáncokat építettünk, illetve átvezetéseket alakítottunk ki ott is, ahol a tervben nem szerepelt. A polgármesteri hivatal előtt fedett sánc épült, illetve ugyanott egy buszmegállót is kialakítottunk. Ugyancsak a lakosság kérésének tettünk eleget, hogy négy híd másképp épüljön, és a faluban mindenhol betonsánc épült, továbbá megemeltük az aknateleket. Az iskola csatorna rendszerét beépítettük az útból, és szintbe hoztuk a hozzá tartozó betonaknát. Megoldottuk a templom melletti utcából befolyó csapadékvíz, illetve a víz elvezetését a 214–231. hászámoknál, az unitárius paplaknál, a barlang felé vezető úton és a temetőnél. A polgármesteri hivatal előtt külön átvezetést alakítottunk ki. A bontásból származó anyagot a lakosság használhatta fel a bejáratok kialakítására. A hidak lebontásából származó építőanyagot a helyi tanács felhasználhatta. Ezenkívül különböző központrendezési munkálatokat végeztünk, és leaszfaltoltuk a barlang felé vezető útkereszteződésnél levő teret, valamint, a tervtől eltérően, 25 méter hosszban aszfaltoltuk le a mellékutcákba való letérőket.

Oklánd

A munkálatok csúsztak a régi vízvezetéknel felmerült gondok miatt, illetve hét híd felújításával kellett várni, míg a túl közel levő vízvezetékkel a polgármesteri hivatal áthelyezi. Újfaluban a lakosság kérésére egy hidat más helyre költöztettünk. Karácsonyfalván egy 1 méter átmérőjű hidra volt szükség. Szintén az újfalusiak kérésére csak a kukoricatermés betakarítása után kezdődtek el a munkálatok. A községben a lakosság kérésére, a tervtől eltérően, 25 méter hosszban aszfaltoltuk le a mellékutcákba való letérőket.

Hogyan tovább a 132-es megyei úton?

Interjú Borboly Csaba megyei tanács-elnökkel

Az utóbbi időben több lakossági panasz van a 132-es megyei út javításával kapcsolatban.

A lakosság elégedetlensége mögött elsősorban az áll, hogy a szóban forgó megyei út felújítása nagyon elhúzódott. Jogosan kérnek számon a munkálatok befejezését, hiszen már két évvel túlléptük az eredeti finanszírozási és átadási határidőt. Én megértem őket, mert a felújítás elkezdéséig nehezen lehetett közlekedni az úton, azután pedig a munkálatok, az utépítési anyagok, a nehézgépek akadályozták az érintett lakosokat a mindennapjaikban, ami kétségtelenül zavaró tényező, még akkor is, ha már csak nagyon kevés van hátra.

Mennyire kevés?

A teljes felújításhoz a teljes munkálatmennyiségnek mindössze 15 százaléka van hátra, mintegy 4 kilométernyi aszfaltozást tartalmaz, illetve hátravan kilenc híd építése, és a közlekedésbiztonsági munkálatok, szalagkorlátok, útfestés elvégzése. Ez mintegy 8 millió lej lesz.

Mi akadályozza a befejezést?

A kivitelező vállalatok késlekedése miatt folyamatosan módosítanunk kellett a beruházás befejezésének és finanszírozásának határidejét. Végül a három vállalatból álló kivitelező konzorcium két tagja csődöt jelentett, a megmaradt cég pedig az elmúlt évben nem tartotta be a szerződésbe foglalt ütemtervet, annak ellenére, hogy az időjárás megfelelő volt, továbbá lényeges változtatások alkalmazásához is kötötte azok folytatását. Ez vezetett oda, hogy tarthatatlanná vált a június 26-i kivitelezési határidő, aminek következtében Hargita Megye Tanácsa úgy döntött, hogy június 14-i hatállyal felbontja a szerződést a megbízott konzorcium utolsó tagjával, és új kivitelezőt keres.

A megoldás tehát a hátralévő munkálatok új kivitelezővel való

elvégeztetése? Ez mikorra várható?

A szerződésbontással egy időben elővigyázatosságból, hogy az uniós támogatás ne apadjon el, a megyei tanács a finanszírozási szerződés újabb meghosszabbítását kérte a projekt lebonyolítását felügyelő Regionális Fejlesztési és Turisztikai Minisztériumtól. Mindez bonyolult és hosszas engedélyeztetési folyamat, mivel uniós támogatásból valósul meg a beruházás, és ehhez hozzáadódik a közbeszerzési eljárás lebonyolításához szükséges idő, valamint a munkálatok ideje is. Csak maga a közbeszerzési eljárás akár három hónapot is felöllelhet, ami még nyúlhat az óvások miatt. Félelmünk nem volt alaptalan, a Multipland Kft., tovább bonyolítva a helyzetet, október 22-én óvást nyújtott be, amit az Óvások Elbírálásának Országos Tanácsa (CNSC) november 9-én elutasított. Ezt november 26-án újabb óvás követte a Bákó megyei Alconep vállalat részéről, de december 7-én ezt is elutasította a CNSC, így a megyei tanács új kiírással folytatja a közbeszerzési eljárást. Annak ellenére, hogy Hargita Megye Tanácsa idejében elkezdte a szükséges eljárásokat, csupán a legutóbbi óvás miatt fél évet tolódtott a munkálatok folytatása, így a sorozatos óvások miatt várhatóan tavasszal hirdethetünk eredményt, és csak azután folytathatjuk a hátralévő munkálatokat, amint aláírjuk a szerződést az új kivitelezővel. Sajnos a gáncoskodó cégek a soron következő közbeszerzési eljárás bármely pillanatában benyújthatnak óvást megállítva a folyamatot és elodázza a fent említett határidőt. Remélem, nem lesz több akadály, és legkésőbb év végéig befejezhetjük a munkálatokat, mert egy újabb óvás miatt meghiúsulhat a finanszírozási határidő betartása, és minden ki nem fizetett, illetve el nem végzett munkát Hargita Megye Tanácsát, közvetve a megye lakosait fogja terhelni.

Megvalósított munkálatok

Előtte



Utána

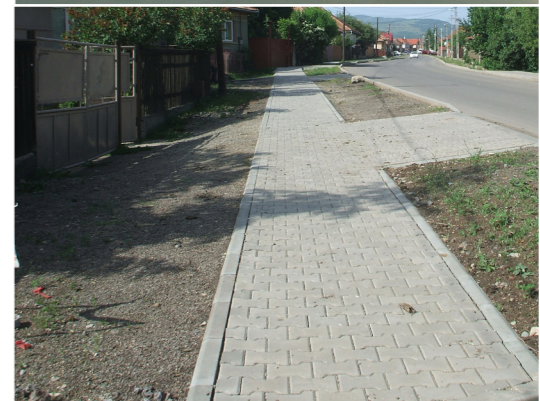
A tervek szerint a felújítás során a 26,7 kilométer hosszú útszakaszon a hat méter széles úttest leaszfaltozását és az egy méter széles útpadkák felújítását végzik el. Jelen pillanatban négy kilométer leaszfaltozása van hátra.

A munkálatok megkezdése óta feljavítottak három hidat, épült három új híd, 21 kis híd és 52 átvezetés. Hátravan még 9 új híd építése.

Szentegyházán, a lakosság kérésére, eltérően az eredeti tervtől, a járdák nem kerültek közvetlenül az út mellé. Hargita Megye Tanácsa nyitott volt a lakosság kérésére, és módosítva a terveket meghagyták az út mellett korábban is meglévő zöldfelületeket. Továbbá a megyei tanács igyekezett a településeken a buszmegállókat és a padkát is leaszfaltozni.

A biztonságos gyalogosforgalom érdekében mintegy 9,5 kilométernyi, másfél méter széles járdafelületet is kialakítottak.

Az út csaknem teljes hosszában, helységen belül és kívül, nagyrészt betonozott vízvezető árkokat alakítottak ki. Ahol a helyzet megkívánta, földönt árkokat alakítottak ki, amelyek gyalogosforgalomra is alkalmasak.



Szentegyháza, 2009. július