

Nr. înreg: ¹⁸⁹⁹⁰___/30.08.2016

**În atenția domnului președinte Marian Opreșan
Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România**

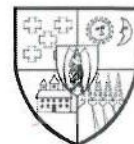
Ref: proiectul de Lege pentru modificarea și completarea OG nr. 29/1997 privind
Codul aerian civil

Stimate domnule președinte,

având mai multe relații de colaborare cu mai mulți reprezentanți ai aerodromurilor din România și cu operatorii aeronautici privați din România, mi-am permis să transmit mai departe propunerile legislative, și în consecință recomand ca UNJCR să susțină propunerile pe venite de patronatul acestui sector, Asociația Română a Operatorilor de Aviație – AROPA.

Principala elemente solicitate de AROPA sunt legate de:

- Solicitarea de sprijin a aviației generale prin scutirea de orice fel de taxe a aeronavelor cu greutate până la 2 tone pe toate aeroporturile din România prin constituirea unui fond de compensare la nivelul Ministerului Transporturilor, fond din care să se plătească aceste taxe tuturor aeroporturilor și prin definiții mai permissive pentru zborurile de agreement / zboruri circulare.
- Definirea clară a ceea ce poate face armata pentru a evita efectuarea de prestații civile cu aeronave militare, așa cum se întâmplă în prezent – adică neimplicarea statului în piața aeronautică
- Definirea clară a termenilor „misiune umanitară”, „zbor umanitar”, „zboruri de ajutoare de urgență”, „organism competent adecvat”, care sunt termeni noi, și care nu apar în reglementările internaționale de aviație și trebuie clarificat ce reprezintă sau scoși în totalitate din aceste propuneri. Menționăm că zborurile de ambulanță aeriană cu elicopterul sunt definite în Regulamentul European EU 965 / 2012 ca HEMS – Helicopter Emergency Medical Services, iar cele cu avionul ca zboruri de ambulanță aeriană, ce apar definite în documentele Organizației Aviației Civile Internaționale și EASA (Autoritatea Aeronautica Europeană)



- Trecerea în sarcina bugetului de stat a unor sarcini transmise de legiuitor către angajator prin Legea nr. 95/2008 privind Statutul personalului aeronautic tehnic nenavigant din aviația civilă din România, care prevede că întreprinderea angajatoare trebuie să plătească la pensionare un număr de 18 salarii compensatorii anumitor categorii de salariați . Dacă legiuitorul dorește să creeze avantaje unor categorii de salariați, ar trebui să o facă din bugetul public și nu prin grevarea activității economice al sectorului economic respective.

Cu respect,

Borboly Csaba



Miercurea-Ciuc, la 30 august 2016.

Anexă:

Propunerile privind modificare proiectul de Lege pentru modificarea și completarea OG nr. 29/1997 privind Codul aerian civil