

**Reabilitare sistem rutier pe DJ 136A, km 3+800 -8+588, lim. Jud.  
Mureș - satul Crișeni**

**Proiectant: S.C. Incertrans S.R.L., București**



## **Consiliul Județean Harghita**

RO - 530140 Miercurea Ciuc, Piața Libertății nr. 5  
Tel.: +4-0266-207700, Fax: +4-0266-207703  
info@judetulharghita.ro, www.judetulharghita.ro

## Reabilitare sistem rutier pe DJ 136A, km 3+800 -8+588, lim. Jud. Mureș - satul Crișeni



### Situația actuală

Elementele geometrice în plan corespund unui drum de șes și de deal cu aliniamente de lungime medie și mare, curbele de racordare având raze necorespunzătoare desfășurării circulației cu viteze normale pentru această categorie de drum. Secțiunea transversală caracteristică este cea mixtă și variază cu porțiuni în rambleu și debleu, lățimea suprafeței de rulare fiind de cca. 4.00-6.00 m, cu acostamente cu lățimea de cca. 50 cm, de pământ, înierbate sau neconforme.

Starea tehnică necorespunzătoare a drumului este datorată în principal neasigurării evacuării apei provenite din precipitații, prin urmare este necesar sistematizarea verticală și realizarea unor rigole de beton și rigole carosabile. Pe raza localităților nu este asigurată evacuarea apelor prin șanțuri, deoarece acestea ori lipsesc, ori sunt colmatate sau degradate. Podețele existente sunt în stare de degradare, acestea necesitând lucrări de întreținere și reparații, unele dintre ele demolare și înlocuire cu unele noi cu capacitate sporită de preluare a apelor pluviale.

Stațiile pentru mijloacele de transport în comun sunt inexistente sau improvizate și degradate.

# Reabilitare sistem rutier pe DJ 136A, km 3+800 -8+588, lim. Jud. Mureș - satul Crișeni

## Necesitatea și oportunitatea investiției:

În decursul anilor trecuți pe această porțiune de drum s-a intervenit doar cu lucrări de întreținere, prin urmare starea tehnică a drumului investigat este necorespunzătoare atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple, cât și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației.

Prin urmare investiția este absolut necesară în vederea readucerii la nivelul tehnic prevăzut de reglementările tehnice pentru categoria de încadrare a drumului.



## Scenariile propuse de proiectantul lucrărilor

### *Varianta 1.*

Km 3+800 - km 5+820 – structura rutiera pe zona mediana:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16);
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA 20 leg 50/70 (BAD 20);
- 12 cm strat de piatră spartă.
- 20 cm balast nisipos

Km 3+800 - km 5+820 - structura rutiera in caseta:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16);
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA 20 leg 50/70 (BAD 20);
- 12 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm strat din balast;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 8 cm substrat de nisip.

## Scenariile propuse de proiectantul lucrărilor

Km 5+820 - km 7+335 – structura rutiera pe zona mediana:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16);
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA 20 leg 50/70 (BAD 20);
- 12 cm strat de piatră spartă.
- 24 cm balast nisipos

Km 5+820 - km 7+335 - structura rutiera in caseta:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16);
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA 20 leg 50/70 (BAD 20);
- 12 cm strat de piatră spartă;
- 24 cm strat din balast;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 8 cm substrat de nisip.

Km 7+335 - km 8+588 (se frezeaza stratul bituminos existent), structura rutiera:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16);
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA 20 leg 50/70 (BAD 20);
- 12 cm strat de piatră spartă.
- 20 cm balast nisipos

## Scenariile propuse de proiectantul lucrărilor

### *Varianta 2.*

Km 3+800 - km 5+820 – structura rutiera pe zona mediana:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip SMA16 rul 50/70 (MAS16) ;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BADPC20);
- 12 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm balast nisipos

Km 3+800 - km 5+820 - structura rutiera in caseta:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip SMA16 rul 50/70 (MAS16) ;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BADPC20);
- 12 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm strat din balast;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 8 cm substrat de nisip.

## Scenariile propuse de proiectantul lucrărilor

Km 5+820 - km 7+335 – structura rutiera pe zona mediana:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip SMA16 rul 50/70 (MAS16) ;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BADPC20);
- 12 cm strat de piatră spartă;
- 24 cm balast nisipos

Km 5+820 - km 7+335 – structura rutiera in caseta:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip SMA16 rul 50/70 (MAS16) ;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BADPC20);
- 12 cm strat de piatră spartă;
- 24 cm strat din balast;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 8 cm substrat de nisip.

Km 7+335 - km 8+588 (se frezează stratul bituminos existent), structura rutieră:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip SMA16 rul 50/70 (MAS16) ;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BADPC20);
- 12 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm balast nisipos.

**Varianta propusă: prin expertiză se propune Varianta 1.**

## Principalele caracteristici tehnice ale investiției



- drum cu parte carosabilă de 6,00 m și acostamente de 0,50x2 în extravilan și 5,50 m carosabil, bordură 20x25, rigolă de acostament și trotuar în intravilan
- reabilitarea a 8 podețe existente și proiectarea a 9 podețe noi
- amenajarea a 2 stații de autobuz
- realizarea unor parapete metalice, semnalizări orizontale și verticale, indicatoare și marcaje rutiere

Durata de realizare a investiției: 9 luni





## Consiliul Județean Harghita

RO - 530140 Miercurea Ciuc, Piața Libertății nr. 5

Tel.: +4-0266-207700, Fax: +4-0266-207703

info@judetulharghita.ro, www.judetulharghita.ro

**Vă mulțumim  
pentru atenția acordată!**