

## BAREM DE CORECTARE

pentru concursul organizat în vederea ocupării postului contractual vacant de:  
Inspector de specialitate, grad profesional debutant la Compartimentul urmărire  
organizații finanțate în cadrul Direcției generale economice

### VARIANTA I.

Număr întrebare	Răspuns Corect	Puncte
1	B	10
2	A	10
3	C	10
4	A	10

5. Care sunt condițiile cumulative ale unui serviciu public de transport pentru a fi considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate, conform Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, forma valabilă la data 31-12-2018, deoarece OUG 51/2019 a fost abrogată. – 30 puncte

#### Articolul 4 – Legea 92/2007

<b>(1)</b> Este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:	<b>TOTAL:</b> <b>30 pct.</b>
<b>a)</b> se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor <u>Ordonanței Guvernului nr. 27/2011</u> privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin <u>Legea nr. 109/2014</u> , cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;	<b>5 pct.</b>
<b>b)</b> se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de	<b>5 pct.</b>

ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;	
<b>c)</b> se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;	<b>5 pct.</b>
<b>d)</b> se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;	<b>5 pct</b>
<b>e)</b> persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;	<b>2,5 pct</b>
<b>f)</b> pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de <u>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005</u> , aprobată cu modificări și completări prin <u>Legea nr. 102/2006</u> , cu modificările ulterioare;	<b>2,5 pct</b>
<b>g)</b> autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;	<b>2,5 pct.</b>
<b>h)</b> autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.	<b>2,5 pct</b>

6. Enumerați care sunt documentele documentației de atribuire pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, conform Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, forma valabilă la data 31-12-2018, deoarece OUG 51/2019 a fost abrogată. – 30 puncte

**Articolul 23<sup>1</sup> alin. (2)**

Fără a fi afectate prevederile <u>art. 20</u> din <u>Hotărârea Guvernului nr. 395/2016</u> pentru aprobarea <u>Normelor metodologice</u> de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din <u>Legea nr. 98/2016</u> privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale <u>art. 22</u> din <u>Hotărârea Guvernului nr. 394/2016</u> pentru aprobarea <u>Normelor metodologice</u> de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din <u>Legea nr. 99/2016</u> privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:	<b>Total 30 pct.</b>
<b>a)</b> formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;	<b>5 pct.</b>
<b>b)</b> programul de transport;	<b>5 pct.</b>
<b>c)</b> criteriile de calificare și selecție a ofertelor;	<b>5 pct.</b>
<b>d)</b> criteriul de atribuire a contractului;	<b>5 pct.</b>
<b>e)</b> modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;	<b>5 pct.</b>
<b>f)</b> valoarea estimată a contractului.	<b>5 pct.</b>

## BAREM DE NOTARE

pentru concursul organizat în vederea ocupării postului contractual vacant de:  
Inspector de specialitate, grad profesional debutant la Compartimentul urmărire  
organizații finanțate în cadrul Direcției generale economice

Varianta I.

Întrebarea nr. 1 -4 valorează 10 puncte = 40 puncte

Întrebarea nr. 5 valorează 30 puncte

Întrebarea nr. 6 valorează 30 puncte

În total 100 puncte.

La întrebările de tip test grilă răspunsurile corecte se punctează proporțional.

***În cazul răspunsurilor parțial corecte, se punctează proporțional.***

Membrii comisiei:

Fulop Otilia \_\_\_\_\_

Balint Andras \_\_\_\_\_

Kopacz Eموke \_\_\_\_\_

Secretarul comisiei: Pop Mihaela \_\_\_\_\_